

LA REVUE DE **L'alimentation animale**

LE MENSUEL DES INDUSTRIES DE LA NUTRITION ANIMALE DEPUIS 1950

Janvier-février 2018 - Mensuel n° 713



P. 30

DOSSIER INSECTES **La filière veut faire mouche**



PHILICOT
Investissement
et croissance

VALOREX-ONIRIS
**1^{re} étude épidémiologique
en nutrition animale**

6^{ES} RITT TECALIMAN
**Zoom sur les transferts
et la manutention**

Naturellement
efficace.

Delacon.
performing nature

- Débit moyen : 500 t/h
(ps densité produit 0,65)
- Largeur : 1 400 mm
- Longueur : 26 m
- Hauteur d'élévation : 11,6 m

lorient.port.commerce@morbihan.cci.fr

Techni-Soft

Solutions logicielles transporteurs

Techni-Soft développe depuis 1985 des solutions logicielles pour les entreprises du transport et des flux de pesée. Ces logiciels ont été adaptés pour le secteur de la nutrition animale. Ces solutions permettent de gérer les flux entrants et sortants, planifier les ordres de transport, de gérer les coûts d'entretien véhicules (ordre de réparation, consommation, pneumatique, etc.). Leur singularité, c'est l'interfaçage de leurs solutions avec les ERP du secteur de la nutrition animale. Toujours en quête d'innovations numériques, ils développent aussi des connexions avec les bennes, les silos, les ponts-bascules, les informations en EDI, l'informatique embarquée, etc. Cela permet d'assurer une plus grande traçabilité, de récupérer et transmettre les informations, d'éditer automatiquement les documents légaux (BSD, récépissé, etc.). En bref, avec une saisie il est possible de piloter l'ensemble du service logistique, d'analyser les chiffres clés, d'être alerté en temps réel selon les contraintes définies, etc. Tous ces éléments étant regroupés dans une interface commune.

Et comme chaque transporteur a sa spécificité, les solutions numériques sont adaptées selon chaque entreprise. Par exemple, le transporteur de bennes pourra bénéficier des modules qui lui permettront de géolocaliser les bennes, de suivre leurs rotations, de suivre leurs « états » (remplis, chargé, livré, en cours de transfert), etc.

www.techni-soft.com

Vrac Plus (TSCI-Guillonnet)

Solutions adaptées aux contraintes des livraisons

Un des leaders français dans son domaine, le groupe Vrac Plus (TSCI-Guillonnet) conçoit des citernes sur-mesure, afin de répondre aux besoins spécifiques du transport vrac de la nutrition animale.

Les solutions proposées par le groupe sont particulièrement adaptées aux contraintes des livraisons en élevage :

- Accessibilité aux élevages grâce à son châssis : Vrac Plus propose aujourd'hui des essieux multifonctions (relevables, suiveur, suiveur dirigé ou directionnels). Ces essieux sont garantis 6 ans, 1 million de km, ce qui est un gage de durabilité.



- Respect et sécurité des produits transportés grâce à sa carrosserie : la citerne est étudiée pour un nettoyage facilité de l'extérieur (passerelle et bas de citerne carénés) et à l'intérieur (vérins et carénages supprimés des compartiments, nettoyage des convoyeurs).

- Productivité de ses équipements : les vis racleuses ont aujourd'hui un débit de déchargement amélioré grâce à leurs nouveaux diamètres. Les avantages de poids et de volume, qui ont fait le succès de cette configuration, sont évidemment conservés.

- Ergonomie des commandes e-silo : l'écran tactile industriel simplifie l'utilisation des équipements tout en traçant les opérations effectuées sur le véhicule.

À chaque rendez-vous clients, Vrac Plus continue de montrer la voie en proposant une offre encore plus personnalisée. La progression de la part de marché et la fidélité des clients sont des bons indicateurs de la satisfaction des utilisateurs et de la fiabilité de ces citernes.

www.vracplus.com

Van Beek - Dino

Remplissage de citerne

Le remplisseur de citerne connu sous le nom de Dino, fabriqué par Van Beek, est une machine destinée à transférer tous les pulvérulents stockés en big-bag, sac ou au sol, dans une citerne vrac. Cela évite l'utilisation systématique de silos, permettant une grande flexibilité des stockages.



Dans les ports, une utilisation courante est la reprise de matières premières (tourteaux par exemple) stockées au sol sous hangar suite au déchargement du bateau. Le produit est ensuite repris par un chargeur vrac pour un remplissage ultra rapide de citernes. Dans le cas de stockage de pellets en big-bag le process est le même avec manutention des big-bag par chariot(s) élévateurs. Celui-ci est vidé dans une trémie adaptée et modifiable. Une vis de transport entièrement automatique transfère le produit vers le haut et une manche de chargement assure le remplissage de la citerne sans poussières.

Cette machine mobile est entièrement autonome, mobile et repliable, donc facilement transportable. Toutes les parties en contact avec le produit sont généralement en inox. Le nettoyage est facile car toutes les parties de la machine sont accessibles. Le débit est de 45 ou 90 m³/h, ce qui permet le remplissage rapide des citernes, donc un temps d'immobilisation réduit des ensembles routiers.

Les options sont multiples pour s'adapter aux besoins de chaque utilisateur. Trémies de taille variable, aspiration des poussières, exécutions spécifiques pour produits s'écoulant difficilement, tout est envisageable. Exécution Atex sur demande.

www.dinobulktruckloader.com